

Статья 21.10. Технические требования к моделям класса F1-24 (Formula 1 1/24)

21.10.1. Модель класса F1-24 воспроизводит в масштабе 1:24 современные гоночные автомобили с открытыми колёсами, которые участвуют в чемпионате по шоссейно-кольцевым автогонкам Формула 1.

21.10.2. Размеры модели:

- ширина – не более 83 мм;
- ширина кузова и шасси по боковинам – не более 60 мм;
- от центра оси вращения токосъёмника до центра задней оси – не более 125 мм;
- угол между задней осью модели и осью двигателя – без ограничений;
- расстояние от верха задней оси до низа шасси – не менее 9,5 мм.

21.10.3. Колеса передние:

- ширина – 10-14 мм;
- диаметр – не менее 16 мм.

21.10.4. Колеса задние:

- ширина – не более 20,7 мм;
- диаметр – без ограничений.

Организатор соревнований имеет право вводить стандарт на резину задних колес.

21.10.5. Кузов модели:

- кузов модели должен полностью закрывать все элементы шасси, кроме передних и задних колёс, а также стоек передних колёс и элементов шасси, стилизованных под рычаги подвески передних колёс;
- кузов модели не должен закрывать какую-либо часть задних и передних колес;
- ширина переднего антикрыла – не более 68 мм и не менее 60 мм;
- ширина заднего антикрыла – не более 42 мм;
- высота заднего антикрыла – не более 36 мм;
- высота боковой пластины заднего антикрыла – не менее 12 мм;
- от передней стороны задних колес до конца заднего антикрыла – не более 30 мм;
- ширина передней части шасси и кузова, исключая антикрыло и стойки передних колёс (включая стойки заднего моста) – не более 36 мм;
- ширина кузова перед боковинами шасси – не менее 36 мм;
- ширина заднего антикрыла – не более 42 мм.

21.10.6. Шасси:

- конструкция шасси – без ограничений;
- материал шасси – без ограничений;
- длина боковин шасси – не более 70 мм;
- минимальный диаметр задней оси – 2,36 мм.

21.10.7. Электродвигатель и комплектующие.

Электродвигатель:

- «JK» #МЗ (#JK3030, #JK3031) «HAWK»;
- «Proslot Euro MK1 Motor».

Статор:

- «JK» #МЗS (#JK30301) «HAWK» MOTOR SET-UP.

Крышка электродвигателя для установки ротора PS-4016:

- «JK» #МЗЕ (#JK30303);
- «Proslot» PS-4011.

Ротор:

- «JK» #МЗА (#JK30302) «HAWK» MOTOR ARM;
- «Proslot» PS-4016 «HAWK» Replacement Armatures с маркировкой RUS/НК.

21.10.8. Допустимые доработки электродвигателя:

- замена щеток и пружин;
- установка дублирующих проводов от щеток;
- магниты ферритовые, стандартные;
- вклеивание магнитов в статор без использования ферромагнитных прокладок;
- уменьшение осевого люфта ротора;
- установка шарикоподшипников;
- увеличение диаметра отверстий под подшипники до 6 мм;
- укорачивание вала ротора;
- замена винтов крепления крышки;
- увеличение паза хода пружины в щёткодержателях и увеличение радиуса выемки под коллектор на внутренней поверхности щёткодержателей для установки ротора PS-4016;
- ремонт и замена коллектора ротора, без изменения характеристик обмоток ротора;
- балансировка и покраска ротора.

21.10.9. Запрещаются любые доработки, кроме указанных в п. 21.10.8, а также использование трубчатой задней оси.

21.10.10. Модуль редуктора модели – не менее 0,4 мм (64 Pitch).